



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Startseite > Systematische Rechtssammlung > 7 Öffentliche Werke - Energie - Verkehr > 73
Energie > 730.022.2 Verordnung des UVEK vom 7. Juli 2023 über die Festlegungen zur Angabe des
Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten
Sattelschleppern (VEE-PLS)

730.022.2

Verordnung des UVEK über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern

(VEE-PLS)

vom 7. Juli 2023 (Stand am 1. Januar 2024)

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und
Kommunikation (UVEK),*

gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1 der Energieeffizienzverordnung vom 1.
November 2017¹,

verordnet:

¹ SR 730.02

Art. 1 Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5
der Verordnung vom 19. Juni 1995² über die technischen Anforderungen
an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessene Werte verfügen, sind die Energieeffizienz-Kategorien
A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

Tabelle vergrössern 

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,07$
B	$> 4,07$ bis $\leq 5,09$
C	$> 5,09$ bis $\leq 6,10$
D	$> 6,10$ bis $\leq 7,12$
E	$> 7,12$ bis $\leq 8,14$
F	$> 8,14$ bis $\leq 9,16$
G	$> 9,16$

² SR 741.41

Art. 2 Durchschnitt der CO₂-Emissionen

Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km.

Art. 3 Berechnung der Benzinäquivalente³

Die Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km $\times 1,14$;
- Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km $\times 1,03$ l/m³;
- Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km $\times 0,80$;
- Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km $\times 0,72$;
- Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km $\times 0,11$ l/kWh;
- Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km $\times 0,34$ l/m³.

³ Berechnungsgrundlagen gemäss den CO₂-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des Bundesamtes für Umwelt (BAFU, 2019) und den Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2021.

Art. 4 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente⁴

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km $\times 1,09$;
- Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km $\times 0,80$ l/m³;
- Autogas (LPG): Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km $\times 0,79$;
- Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km $\times 1,67$;
- Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km $\times 0,22$ l/kWh;
- Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km $\times 0,65$ l/m³.

⁴ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

Art. 5 CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung⁵


Die CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt, wobei die CO₂-Emissionswerte jeweils durch 100 dividiert werden müssen:

- a. Benzin: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km × 502 g CO₂/l;
- b. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km × 480 g CO₂/l;
- c. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km × 296 g CO₂/m³;
- d. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km × 408 g CO₂/l;
- e. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km × 463 g CO₂/l;
- f. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km × 114 g CO₂/kWh;
- g. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km × 150 g CO₂/m³.

⁵ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

Art. 6 Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

¹ Für Personenwagen, die noch nicht über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS⁶ gemessene Werte verfügen (NEFZ-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

[Tabelle vergrössern](#) 

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	≤ 4,80
B	> 4,80 bis ≤ 5,12
C	> 5,12 bis ≤ 5,56
D	> 5,56 bis ≤ 6,00
E	> 6,00 bis ≤ 6,65
F	> 6,65 bis ≤ 7,52
G	> 7,52

² Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:

- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
 - b. den CO₂-Zielwert von 95 g/km.
- ³ Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.

⁶ SR 741.41

Art. 7 Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 5. Juli 2022⁷ über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern wird aufgehoben.

⁷ [AS 2022 400]

Art. 8 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.